

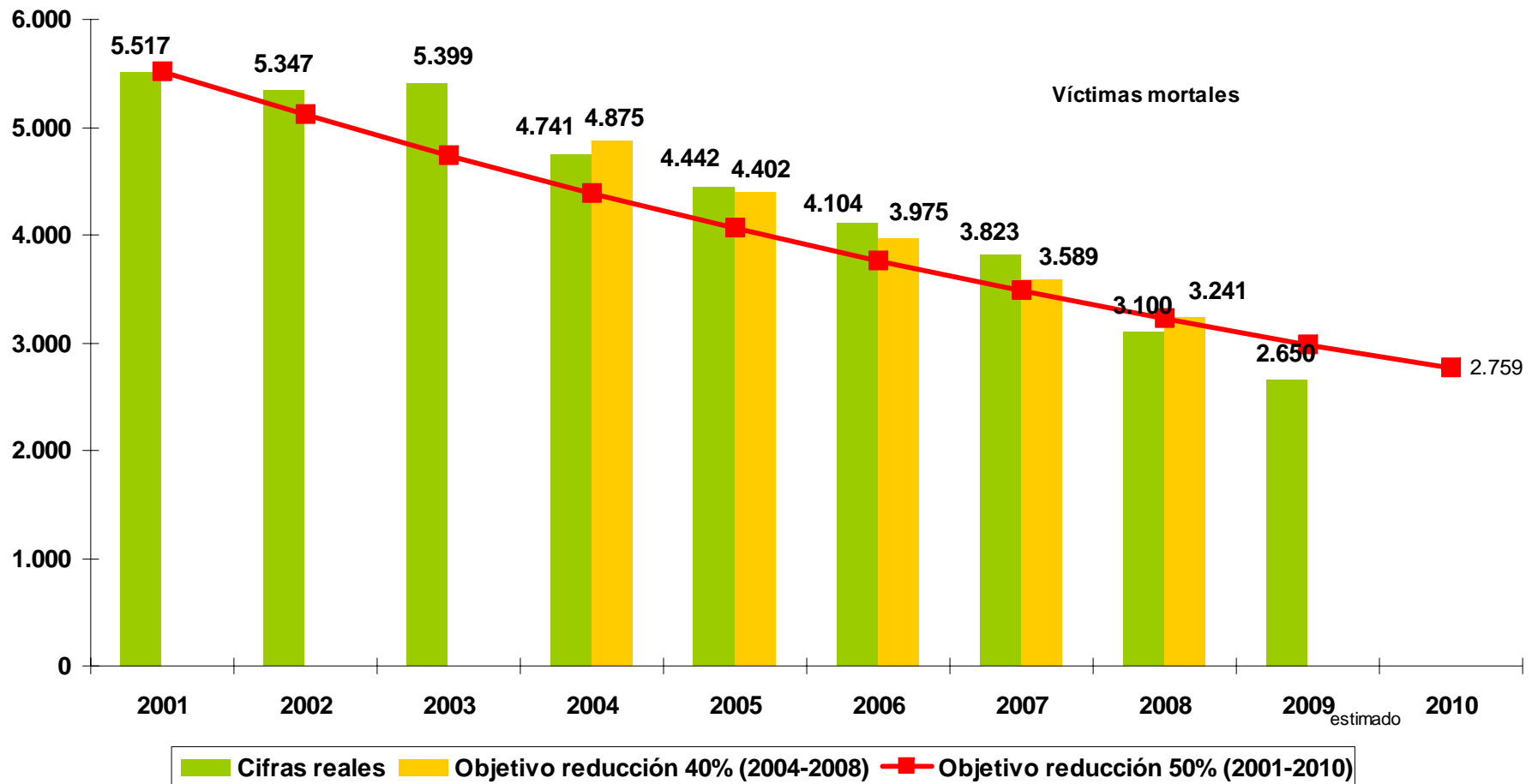
# Seguridad Vial Laboral

Barcelona, junio de 2010



*Observatorio Nacional  
de Seguridad Vial*

## La evolución de la cifra de fallecidos en accidente de tráfico



# La Seguridad Vial y el mundo del trabajo:

## Por qué los accidentes de tráfico deben abordarse desde el entorno laboral?



### Accidentes laborales 2008, INSHT

- ✚ En el año 2008 se produjeron en España 895.679 accidentes de trabajo con baja. De ellos 81.840 (10,17%) fueron accidentes de tráfico.
- ✚ Los accidentes laborales de tráfico son más graves. Representan el 10% de los accidentes con baja laboral y más del 40% de los mortales.
  - ✚ *Si queremos reducir las víctimas mortales de los accidentes de trabajo, la clave es la seguridad vial y actuar en los accidentes en la carretera.*
- ✚ El 35% de los accidentes laborales de tráfico son “en misión” y el 65% son “in itinere”.
  - ✚ *Si queremos reducir los accidentes laborales de tráfico, la clave son los desplazamientos al ir o volver del trabajo.*

# La Seguridad Vial y el mundo del trabajo: por qué los accidentes laborales deben abordarse desde la seguridad vial?

- ✚ Entre el 2003 y el 2008 las víctimas mortales de tráfico han descendido un 43%, mientras que los accidentes laborales de tráfico han descendido un 30%.
- ✚ De los accidentes de tráfico mortales, los accidentes de trabajo han incrementado su representatividad, pasando del 10% en 2003 al 12% en 2008.
- ✚ *Si queremos continuar reducción las víctimas mortales de los accidentes de tráfico, uno de los colectivos clave son los trabajadores no profesionales.*

# La Seguridad Vial y el mundo del trabajo: por qué los accidentes laborales de tráfico deben abordarse desde las empresas?

- ✚ **Elevado COSTE SOCIAL Y HUMANO de los accidentes de tráfico: la seguridad vial en la empresa no es un coste, es una inversión.**
  
- ✚ **COSTES ECONÓMICOS soportados por las empresas.**
  - ☞ **Días de baja pagados por la empresa.**
  - ☞ **Días de trabajo perdidos por lesiones.**
  - ☞ **Perdida de tiempo debida a la reorganización del trabajo.**
  - ☞ **Reparaciones de vehículos.**
  - ☞ **Coste de vehículos inmovilizados.**
  - ☞ **Estrés y deterioro del clima laboral.**
  - ☞ **Sanciones económicas, pérdida de puntos, suspensiones del permiso de conducir etc.**

- ✚ Incorporar los accidentes laborales de tráfico como colectivo prioritario en la política de seguridad vial.**
- ✚ Incorporar la cultura de la seguridad vial a las empresas.**
- ✚ Incorporar la seguridad vial a los planes de formación preventiva de las empresas.**
- ✚ Implicar a los empresarios y a los trabajadores en las políticas de seguridad vial.**

# Mapa de agentes involucrados

## Cooperación activa entre administraciones y agentes



# Marco de actuación de la AGE para impulsar la Seguridad Vial en la Empresa



# Investigar para conocer: Más y mejor información

- ✚ **Conseguir un Sistema de información de seguridad vial laboral que integre datos de los accidentes de trabajo y de los accidentes de tráfico.**
- ✚ **Coordinar la información de origen: los atestados y los partes de accidente de trabajo.**
- ✚ **Armonizar la terminología y definir los indicadores básicos.**
- ✚ **Definir un plan de conocimiento: desde la visión epidemiológica al análisis en profundidad.**

# **Sensibilizar y Formar**

## **para el cambio de comportamientos**

- + Campaña en medios de comunicación**
- + Publicaciones y guías. Publicación en revistas especializadas**
- + Jornadas sobre seguridad vial en la empresa. Página web y Manual de buenas prácticas**
- + Acciones para incentivar a empresas y trabajadores: premio a la mejor experiencia, sello de calidad de empresa, red de especialistas en seguridad vial laboral, etc.**

# Sensibilizar y Formar para el cambio de comportamientos

- ✚ **FORMACIÓN PARA EL EMPLEO: Incorporar la seguridad vial en el Plan Nacional de Formación**
  - ✚ **Curso básico de prevención de riesgos laborales**
    - ☞ **Contenidos: Seguridad Vial en general y “mi trayecto”**
    - ☞ **Imparten: Sindicatos, empresas, entidades privadas, administraciones...**
  - ✚ **Curso básico para Delegados de Prevención de Riesgos Laborales**
  - ✚ **Planes de formación continua (cursos específicos y apartado de seguridad vial en todos los cursos)**
  - ✚ **Formación específica por sectores de actividad (a través de fundaciones específicas como construcción, comercio, etc.)**

# GESTIONAR PARA PREVENIR: Plan Tipo de Seguridad Vial en la Empresa







Gestión de la seguridad vial en la empresa: Planes de seguridad vial







# GESTIONAR PARA PREVENIR:

## Plan de Seguridad Vial de Empresa Tipo

### **GESTIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS:**

-  Medidas específicas para los desplazamientos en “in itinere”
-  Conformación en los polígonos industriales de redes de transporte público que sustituyan a los medios de transporte privados
-  Gestión de los tiempos de trabajo: entradas y salidas
-  Promoción de desplazamientos sostenibles
-  Impulso al *carsharing* (compartir una flota de vehículos de propiedad ajena a los usuarios) y al *carpooling* (compartir el coche propio con otros empleados) como mecanismo de desplazamiento del hogar al trabajo.
-  Promoción de planes de transporte al trabajo

### **GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES Y LAS RUTAS**

-  Planificación específica de los desplazamientos por trabajo y de las rutas
-  Limitación de los desplazamientos: promueve medios de comunicación diferentes de la carretera: teletrabajo, reuniones por videoconferencia, etc.
-  Establecimiento de reglas claras sobre el uso de sistemas de comunicación incompatibles con la seguridad vial: teléfono móvil, navegadores
-  Sistemas inteligentes de transporte

# GESTIONAR PARA PREVENIR:

## Plan de Seguridad Vial de Empresa Tipo II

### ✚ INVESTIGACIÓN Y RECOGIDA DE DATOS

- Estudio de la movilidad de los trabajadores in-itinere y en la actividad laboral
- Investigación en profundidad de los accidentes de viales laborales
- Cálculo de los costes de la accidentalidad vial laboral

### ✚ GESTIÓN DE LA FORMACIÓN

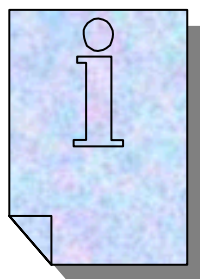
- Inclusión de módulos de formación en conducción segura en el plan de formación continua de las empresas
- Difusión de materiales divulgativos sobre factores de riesgo
- Cursos de conducción segura para trabajadores que más viajan

### ✚ PARTICIPACIÓN Y CONSULTA

- Premios a la seguridad vial
- Barómetro sobre el comportamiento en la conducción de los empleados
- Encuestas de desplazamientos

### ✚ GESTIÓN DE LOS VEHÍCULOS

- Plan de mantenimiento y reparaciones de los vehículos
- Informes de inspección de los vehículos
- Recursos para la selección de vehículos seguros
- Políticas de uso y cumplimiento
- Gestión de las cargas



***www.dgt.es***

***observatorio@dgt.es***