

# Road Safety PIN-talk

06. Mai 2009

Berlin

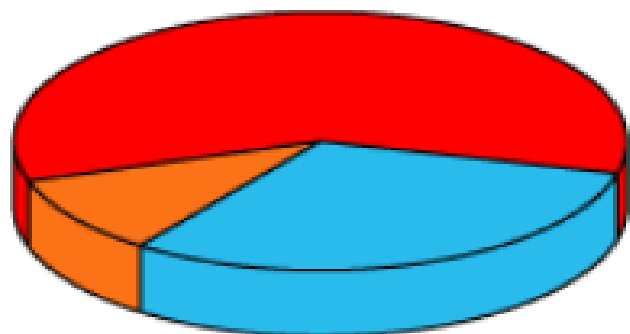
Bernhard Grünewald

Toyota Motor Europe – Berlin Office

# Ausgangssituation

## Bei Straßenverkehrsunfällen in Deutschland (2004)

verunglückte Kinder unter 6 Jahren

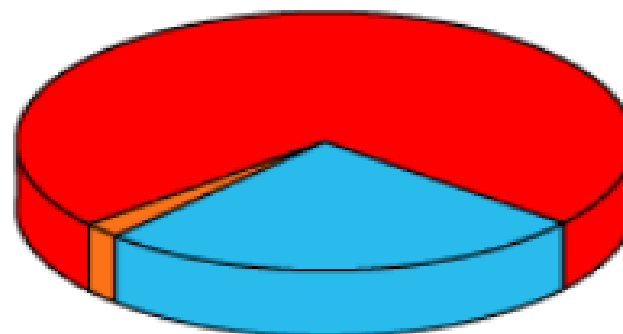


59 Prozent ■ Mitfahrer im PKW

31 Prozent ■ Fußgänger

10 Prozent ■ Radfahrer

getötete Kinder unter 6 Jahren



72 Prozent ■ Mitfahrer im PKW

26 Prozent ■ Fußgänger

2 Prozent ■ Radfahrer

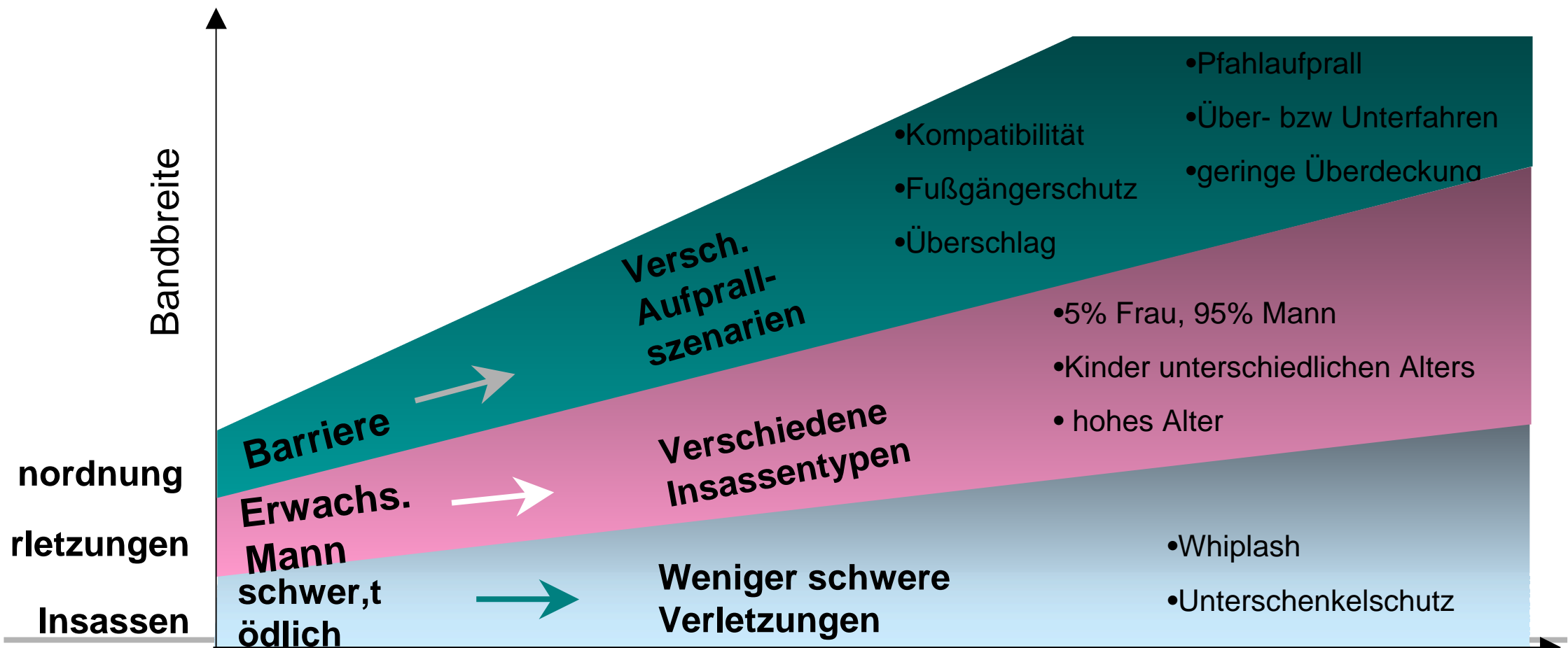
Quelle: Statistisches Bundesamt

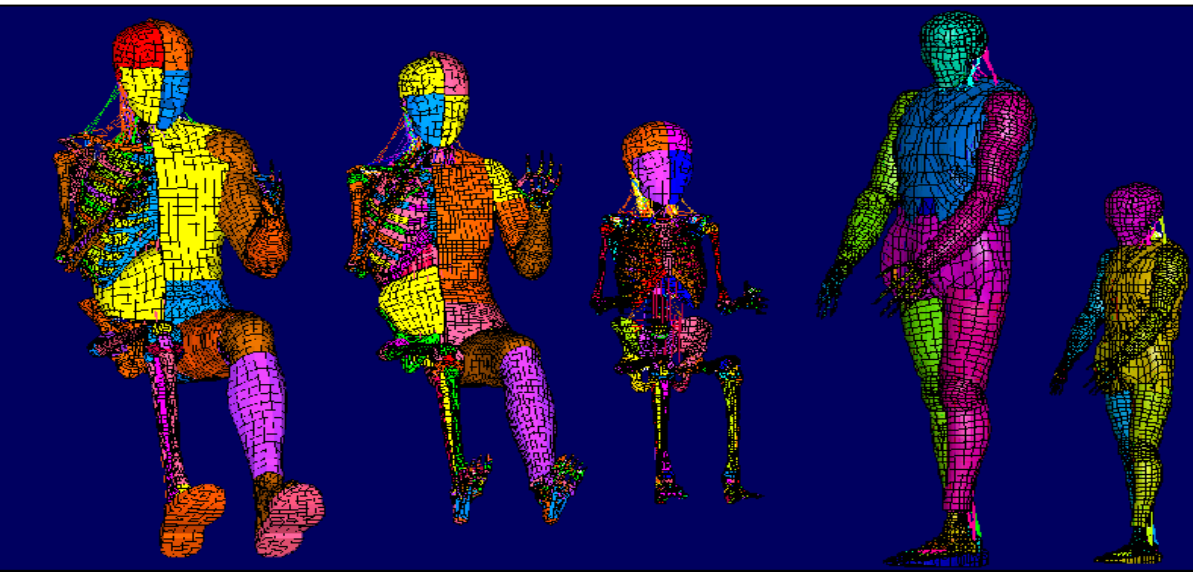
# Fakten

- 66% aller Kinder unter 6 Jahren werden falsch gesichert.
- 34% der Kinder über 6 Jahren werden nur mit dem Erwachsenengurt, 7% überhaupt nicht gesichert.
- Nur 45% der 9- bis 12-Jährigen werden in einem altersgerechten Kindersitz gesichert.
- 40% aller Unfälle mit verletzten Kindern im Auto ereignen sich auf Kurzfahrten bis zu fünf Kilometern.
- Bei jedem zweiten Unfall waren Kinder, die mit einem Kindersitz geschützt waren, deutlich geringer verletzt als die Erwachsenen.
- Ungesicherte Kinder haben ein siebenfach höheres Risiko, schwere bis tödliche Verletzungen zu erleiden, als gesicherte Kinder.

# Entwicklungsrichtung der passiven Sicherheit

## Umsetzung hinsichtlich unterschiedlicher Unfallszenarien

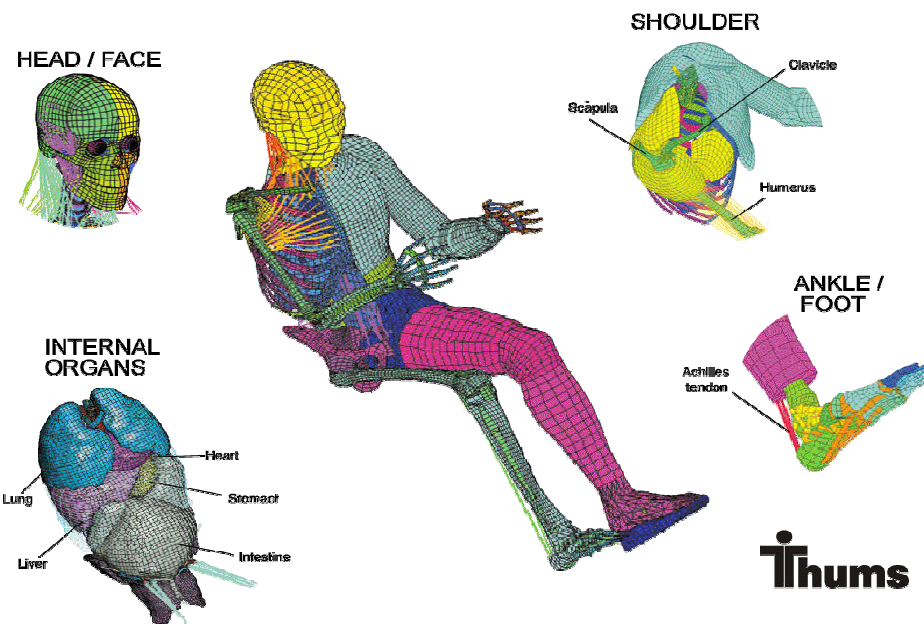
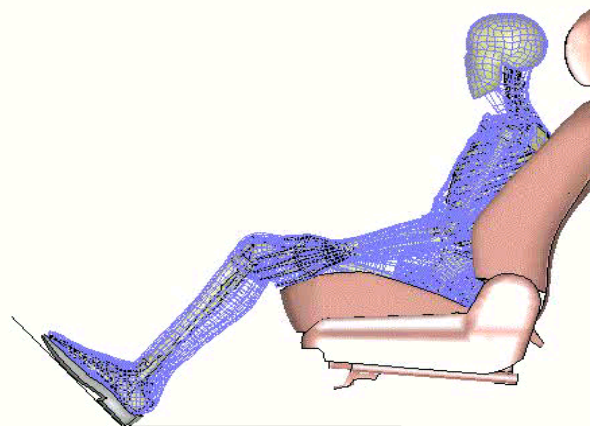




# THUMS Family

The most advanced human model in the world

Co-development with Toyota Central Research Laboratory



# Kindersicherheit bei Toyota

- Der Prius erreicht in 2005 mit 4 Sternen den höchsten Bewertungslevel bei NCAP im Kriterium Kindersicherheit
- Damit erreichen schon 2007 8 Toyota/Lexus Modelle die 4 Sterne Bewertung bei Kindersicherheit
- Isofix wurde bei Toyota bereits 1999 eingeführt und ist jetzt in allen Fahrzeugen Serie.
- Aktuell: Prius / iQ Rücksitzbelegungserkennung
- Unterstützung verschiedener Projekte weltweit zur Erhöhung der Kindersicherheit z.B. ADAC "Sicher im Auto" mit über 100.000 Teilnehmern pro Jahr

# Building Safe Cars...



Toyota vehicles continue to achieve top scores in all Euro NCAP categories of

- Occupant protection
- Child Occupant protection
- Pedestrian protection

NEW RATING SCHEME	Year	Overall rating	Adult	Child	Pedestrian	Safety Assist	
Toyota Avensis	2009	★★★★★	90%	86%	53%	86%	
Toyota iQ	2009	★★★★★	91%	71%	54%	86%	
OLD RATING SCHEME	Year	Occupant protection	Child protection		Pedestrian protection		
Lexus IS	2006	★★★★★	33	★★★★	39	★★	15
Lexus GS	2005	★★★★★	35	★★★★	41	★★	18
Toyota Corolla	2007	★★★★★	34	★★★★	39	★★★	23
Toyota Auris	2006	★★★★★	35	★★★★	37	★★★	21
Toyota RAV4	2006	★★★★★	32	★★★★	39	★★★	21
Toyota Yaris	2005	★★★★★	35	★★★	34	★★	18
Toyota Aygo	2005	★★★★★	26	★★★★	37	★★	14
Toyota Prius	2004	★★★★★	34	★★★★	43	★★	13
Toyota Corolla Verso	2004	★★★★★	35	★★★★	37	★★	11

# ... equipped with safe child seats

Toyota child protection labels & switches inside a vehicle inform customers about child safety





***Britax Duo Plus ISOFIX Car Seat***





# Sicherheit im Toyota iQ



## New rating system

Make and model		Overall rating	Adult	Child	Pedestrian	City assist	Comparison	
 <b>TOYOTA</b>	<b>Toyota Avensis</b>	2009 ★★★★★	90%	86%	53%	86%	<a href="#">Add</a>	<a href="#">Comparable</a>
 <b>TOYOTA</b>	<b>Toyota iQ</b>	2009 ★★★★★	91%	71%	54%	86%	<a href="#">Add</a>	<a href="#">Comparable</a>


## Pre 2009 ratings

Make and model		Adult	Child	Pedestrian	Compare
 <b>TOYOTA</b>	<b>Toyota Auris (2006)</b>	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	<a href="#">Add</a> <a href="#">Comparable</a>
 <b>TOYOTA</b>	<b>Toyota Yaris (2005)</b>	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	<a href="#">Add</a> <a href="#">Comparable</a>
 <b>TOYOTA</b>	<b>Toyota Corolla Verso (2004)</b>	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	<a href="#">Add</a> <a href="#">Comparable</a>
 <b>TOYOTA</b>	<b>Toyota Prius (2004)</b>	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	<a href="#">Add</a> <a href="#">Comparable</a>

# Programme zur richtigen Sicherung von Kindern



Wussten Sie, dass die Quote fehlerhafter Nutzung von Kinderschutzsystemen in Pkw bei annähernd 65 Prozent liegt?




**SICHER  
iM  
AUTO**

Die bundesweite Initiative des ADAC „Sicher im Auto“, die der ADAC gemeinsam mit Toyota ins Leben gerufen hat, bietet zusammen mit dem Trauma-Institut in Weilheim eine kostenlose Veranstaltung an, um praxisnah und umfassend über die Kindersicherung und über die Folgen von Fehlbedienungen zu informieren und beraten.

Ebenso können Sie sich über die psychisch-emotionalen Auswirkungen von Unfällen bei Kindern und Erwachsenen informieren.

**Montag 2. Februar 2009  
16.00 Uhr – 18.00 Uhr**

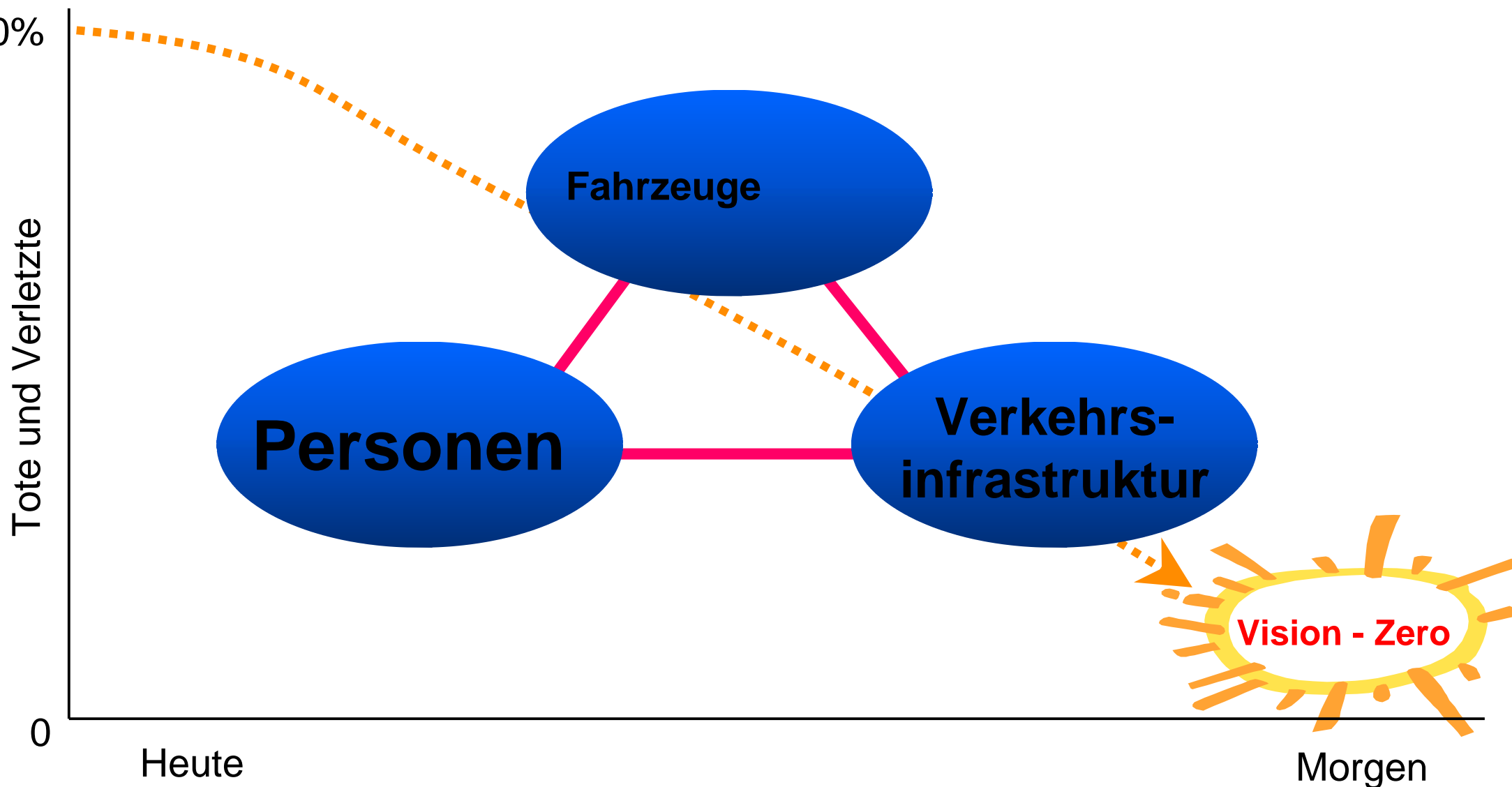


Veranstaltungsort: Trauma-Institut,  
Münchener Str. 27, 82362 Weilheim

Information und Anmeldung:  
Tel 0881- 9270086 oder [info@trauma-institut.com](mailto:info@trauma-institut.com), [www.trauma-institut.com](http://www.trauma-institut.com)

Mehr als 100 000 Menschen – und damit sieben Prozent mehr als 2007 – haben sich 2008 bei Veranstaltungen des Programms **“Sicher im Auto“** zeigen lassen, wie Kinder im Auto richtig gesichert werden.

# Aktionsfelder



# Vielen Dank!

