



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ



Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας 17-24 Μαρτίου 2011

Η συμβολή και οι προτάσεις του ΣΕΕΣ για την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα

Βασίλης Μ. Χαλκιάς

Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2011



Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα

- Η Ελλάδα καταλαμβάνει μία από τις χειρότερες θέσεις στη Ευρώπη στους νεκρούς από τροχαία ατυχήματα.
- Το κόστος των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα ξεπερνάει τα 2,5 δις € ετησίως.
- Εξέλιξη οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα
 - 1996: 2.500 νεκροί
 - 2004: 1.600 νεκροί
 - 2009: 1.456 νεκροί
 - Εκτίμηση για το 2010: 1.300 νεκροί
- Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας (1^ο: 2001-2005, 2^ο: 2006-2010, 3^ο: 2010-2020)



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Ο ρόλος του ΣΕΣ στην αντιμετώπιση του προβλήματος

- Ο ΣΕΣ είναι επιστημονικός σύλλογος του οποίου τα μέλη είναι επαγγελματίες του κλάδου με σπουδές πέραν της ανώτατης παιδείας, πανεπιστημιακοί, μελετητές και σύμβουλοι πολλών φορέων.
- Στόχος του ΣΕΣ είναι να παρέμβει στο δημόσιο διάλογο και να συμβάλλει στην επίλυση του προβλήματος της οδικής ασφάλειας με την εμπειρία και τη γνώση.



Δράσεις του ΣΕΣ (1/2)

- Συμμετοχή στο Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και κατάθεση αναλυτικών υπομνημάτων με τις προτάσεις του ΣΕΣ.
- Σύσταση Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας με στόχο τη διαμόρφωση επιστημονικά τεκμηριωμένων θέσεων και προτάσεων.
- Διοργάνωση Πανελληνίου Συνεδρίου Οδικής Ασφάλειας κάθε 4 χρόνια.
- Συνδιοργάνωση με ΙΟΑΣ της «Πανελλαδικής Εβδομάδας για την Οδική Ασφάλεια» και της εκστρατείας «Συμμαχία για την Ασφάλεια και τον Πολιτισμό στο Δρόμο».



Δράσεις του ΣΕΣ (2/2)

- Συνδιοργάνωση με Οργανισμό Οδικής Ασφάλειας Δήμου Αθηναίων της «Εκστρατείας ενημέρωσης για την ασφαλή οδήγηση».
- Συνεργασίες με ΕΜΠ, ΙΜΕΤ, Τροχαία και άλλους φορείς σχετικά με την Οδική Ασφάλεια.
- Συνεργασίες για εκστρατείες ευαισθητοποίησης και καμπάνιες με ινστιτούτα και εταιρείες.



Βασικές προτάσεις ΣΕΣ για την Οδική Ασφάλεια

1. **Οδική Υποδομή και Περιβάλλον** (Δίκτυο, Επιθεωρήσεις κ.λ.π)
2. **Ειδικά μέτρα για αστικές περιοχές** (Μείωση ταχύτητας, σήμανση, κ.λ.π)
3. **Χρήστες Οδού** (Κυκλοφοριακή αγωγή, εκπαίδευση οδηγών, κ.λ.π)
4. **Θεσμικό Κανονιστικό Πλαίσιο** (Στρατηγικό σχέδιο, συντονισμός, αστυνόμευση, χρηματοδότηση, λογοδοσία, κ.λ.π)



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Συμπεράσματα

- Συστράτευση για τον Εθνικό Στόχο.
- Πολιτική βούληση είναι η απαραίτητη προϋπόθεση για την επίλυση χρόνιων προβλημάτων.
- Η συναίσθηση από όλους της σοβαρότητας και της κρισιμότητας του θέματος της οδικής ασφάλειας.
- Η επικέντρωση σε συγκεκριμένους στόχους κάθε φορά με αξιολόγηση του εκάστοτε αποτελέσματος.
- Ο ΣΕΣ αποτελεί ένα έμπυχο, έμπειρο επιστημονικό δυναμικό που μπορεί να αξιοποιηθεί από το κράτος για την αντιμετώπιση του προβλήματος της οδικής ασφάλειας.



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ

Σας ευχαριστώ

Βασίλης Μ. Χαλκιάς
Πρόεδρος Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

www.ses.gr